



в фокусе

Банкам запретили открывать «обменники»
Российские банки с 10 мая не могут открывать новые пункты обмена валюты. Уже существующие «обменники» до 1 октября должны или преобразоваться в другие внутренние структурные подразделения, либо вообще закрыться. До этого «обменники» регистрировались в уведомительном порядке. Как ранее сообщили СМИ, Центробанк РФ предложил закрыть небольшие пункты обмена валюты. По мнению ЦБ, их сложно контролировать, они мешают жить банкам и обманывают клиентов.

ВТБ поручился за Пулково

Банк «ВТБ Северо-Запад» заключил договор с консорциумом «Воздушные ворота Северной столицы» на предоставление банковской гарантии исполнения обязательств в адрес аэропорта Пулково по соглашению о реконструкции и эксплуатации на основе частногосударственного партнерства. Как сообщает пресс-служба Петербургского аэропорта, гарантия предоставлена в размере 700 млн рублей сроком на 1 год.

Напомним: 29 апреля 2010 года аэропорт Пулково передан в управление консорциуму «Воздушные ворота Северной столицы» во главе с банком «ВТБ». Согласно договоренностям уже в июне начнется строительство нового пассажирского терминала, который планируется ввести в строй в конце 2013 года. Напомним также, что в проекте модернизации аэропорта Пулково участвуют крупнейшие международные финансовые организации.

Город продает остров

В Петербурге выставят на продажу полуостров в акватории Невы с видом на Александро-Невскую лавру

«Российский аукционный дом» 26 мая проведет аукцион по продаже имущества частных собственников. На торги выставят 16 лотов, в числе которых — полуостров в акватории Невы с видом на Александро-Невскую лавру и мост Александра Невского. Как сообщили в пресс-службе РАД, участок расположен на Малоохтинском проспекте западнее пересечения с Таллинской улицей.

Общая площадь полуострова составляет 8 800 кв. м, из них 4 387 кв. м — продаваемый участок, 4 413 кв. м — береговая линия, которая не подлежит отчуждению. Участок подходит для строительства гостиницы, бизнес-центра или жилого дома. Начальная цена лота заявлена в 217 млн рублей.

Бешенство осталось в прошлом

Россия после многолетнего запрета разрешила ввозить говядину из Европы. Об этом вчера сообщил Россельхознадзор.

С мая Ирландия и Исландия получили право импортировать на наш рынок свою говядину, при этом проверив ее на наличие вируса бешенства. Причем возраст скота не должен превышать 30 месяцев. На таких же условиях будет поставляться в Россию и германское, и итальянское, и французское мясо на кости. А бескостное может теперь попадать в отечественные магазины из Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Греции, Дании, Кипра, Латвии, Литвы, Люксембурга, Мальты, Нидерландов, Польши, Румынии, Словакии, Словении, Финляндии, Чехии, Швеции и Эстонии.

Запрет на ввоз говядины был введен еще в 2001 году. Тогда в Европе участились случаи заболевания скота губкообразной энцефалопатией, так называемым коровьим бешенством. За последнее время вспышек бешенства в европейских коровниках не отмечалось.

Укреплению делового сотрудничества между Петербургом и Украиной не смогли помешать никакие политические передеряги. Оно и сейчас активно развивается. Более того, на фоне общего потепления в отношениях наших стран связи города на Неве с украинскими партнерами стали только укрепляться.



Больше, чем просто соседи

О том, как крепнут экономические отношения между Петербургом и Украиной, корреспонденту «НП» рассказала Станислава Малаховская, руководитель торгово-экономической миссии Украины в Санкт-Петербурге и Северо-Западном федеральном округе.

— Станислава Эдуардовна, как сегодня складывается экономическое партнерство Украины и Петербурга?

— Я, пожалуй, для начала несколько цифр приведу. Они очень красноречиво отражают динамику развития наших торгово-экономических отношений. Если в 2006 году объем товарооборота между Украиной и Северо-Западным регионом России составлял около \$800 млн, то по итогам 2008-го этот показатель был уже на уровне \$2,5 млрд. Вот такая, можно сказать, впечатляющая динамика. Экономический кризис, конечно, дал о себе знать. Показатель товарооборота в 2009-м году снизился до \$2 млрд — сказался общий спад объемов производства. Но сейчас наметились позитивные тенденции. За первый квартал года нынешнего товарооборот увеличился почти в два раза по сравнению с итогами первого квартала 2009-го. Так что скоро все должно нормализоваться — к этому, как видите, есть серьезные предпосылки. Надо отметить, что на долю Петербурга приходится 50% от общего объема товарооборота между Украиной и СЗФО.

— А что входит в его структуру?

— Практически половина украинских поставок — это продукты пита-

ния. Украина поставляет сюда сыры, крымские вина, овощи, фрукты и много чего еще. Например, мясо: целый ряд изготовителей мясной продукции Северо-Запада России работает исключительно на украинском сырье. Российские производители продуктов питания также активно осваивают украинский рынок.

Вторая по объему и значимости позиция в товарообороте — это продукция химического и энергетического машиностроения, металл, пластмасса. А импортирует Украина из регионов Северо-запада целлюлозу, бумагу, оборудование для атомной энергетики, изделия судостроителей, а также газ и нефть. С другой стороны, для украинских промышленников Северо-Западный регион и, в частности, Петербург являются крайне значимым рынком сбыта. Многие связи, отраслевая кооперация еще со времен СССР налажены. Так что, как говорится, сам бог велел нам сегодня сотрудничать насыщенно и плодотворно.

— Намечившееся за последнее время потепление в российско-украинских политических отношениях как-то сказалось на торгово-экономическом взаимодействии?

— Да, безусловно! Сейчас поступает большое количество предложений со стороны петербургских предприятий, желающих выйти на украинский рынок. Старые связи укрепляются. Например, украинская авиастроительная компания АНТК им. О.К. Антонова и петербургские производители авиационного оборудования сейчас плотно сотрудничают в производстве нового двигателя. В сфере

строительства кораблей тоже дела хорошо идут. Так, например, петербургские ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» и ОАО «Адмиралтейские верфи» закупают некоторые узлы и агрегаты в Украине. Кстати, решение о продлении пребывания Черноморского флота России в Крыму очень позитивно должно сказаться на торгово-экономическом партнерстве. Российские, в том числе петербургские, предприятия заинтересованы в развитии мощностей по строительству и ремонту судов на украинских верфях. Они получают выгодные заказы, а Украина получит новые рабочие места, дополнительные отчисления в бюджет. Всем хорошо будет.

Сотрудничество в сфере энергетического машиностроения — еще одна важная составляющая торгово-экономического партнерства. Сейчас идет работа над соглашением по строительству в Петербурге двух энергоблоков для Хмельницкой АЭС. Подписана договоренность о поставках из Петербурга ТВЭЛов — топливных элементов для украинских атомных электростанций.

В прошлом году концерн «Силовые машины» провел капитальный ремонт нескольких теплоэлектростанций в Донецкой области.

Что касается транспортной инфраструктуры, то есть интересный проект по развитию системы речного транспортного сообщения между Россией и Украиной.

— Какие шаги предпринимаются для укрепления торгово-экономических связей?

— В этом направлении как с украинской, так и с российской стороны идет большая комплексная работа. Так, недавно с большим успехом прошли Дни Санкт-Петербурга в Харькове. Они включали в себя обширную деловую программу, различные культурные мероприятия. Петербургские компании получили отличную возможность представить в Украине свои товары и услуги, найти новых клиентов. Был открыт Информационно-деловой центр Санкт-Петербурга в Харькове, который помогает продвигать российские компании на украинском рынке, укреплять экономическое взаимодействие. Подобный центр есть и в Киеве. Возможно, что в скором времени Центр Санкт-Петербурга появится и в Крыму. К слову, между Петербургом и властями Автономной Республики Крым подписано соглашение о долгосрочном сотрудничестве по целому ряду направлений: туризм, образование, культура, судостроение...

В общем, наше торгово-экономическое сотрудничество складывается весьма успешно. А как иначе? Ведь Украина и Россия — не просто соседи по географической карте, а близкие родственники, которые должны жить в согласии и полном взаимопонимании.

Беседовал Дмитрий Багров

